

Bref retour sur le passé... pour mieux se projeter dans l'avenir!

(Bilan de législature 2020-2025)

De prime abord, effectuer un bilan des quatre dernières années m'a semblé un peu particulier. D'abord parce qu'à moins de 30 ans, on est plutôt enclin à se tourner vers l'avenir. Ensuite parce qu'il est toujours difficile de faire un choix dans presque cinq ans de projets variés.

En passant en revue cette législature, je mesure le chemin parcouru : le nombre de projets réalisés, tous ceux sur le point de se concrétiser et, le plus important, ceux déjà en chantier.

Voici donc un extrait choisi des travaux menés par l'exécutif actuel.

Déterminer un cap et le tenir...

Voilà comment résumer en quelques mots l'état d'esprit de ma première législature au sein du Conseil administratif de Thônex. Pour atteindre cet objectif, je dispose d'une boussole « revisitée », un instrument tout à fait personnel. Les quatre points cardinaux habituels y sont remplacés par autant d'axes fondamentaux qui balisent ma vision politique :

1. Thônex : un pôle régional

Un tel statut ne se décrète pas. Il se fonde sur **des infrastructures à la hauteur**, au service des Thônésiens et de sa région :

- Les places de crèche: à l'origine de l'EVE Clair-Val, le Centre s'est toujours mobilisé pour accroître ces lieux d'accueil, essentiels à la vie privée et professionnelle. Il a continué pendant cette législature, qui a vu la signature de partenariats publics-privés avec la pose de jalons d'une crèche dans l'étape 2 de Belle-Terre.
 - ... et **à l'avenir** une nouvelle offre sur le site de Caran d'Ache
 - ... une halte-garderie au centre de la commune
- Une administration plus proche des gens, avec l'installation du guichet unique au cœur de la commune
- Des rénovations conséquentes du CSSM pour maintenir la qualité de ce centre d'excellence
- Un espace public accueillant, avec l'ouverture de plusieurs parcs et espaces verts, un centre-ville qui se régénère et un fonds d'art pour installer l'art sous toutes ses formes dans la Ville et soutenir les créateurs locaux.
 - ... et à l'avenir une rue de Genève complètement revisitée, plus verte et conviviale
 - ... une place Graveson réaménagée et transformée en une vraie place de village
 - ... des nouvelles structures de loisirs pour les jeunes et les familles



Bruno da Silva, Maire

2. Thônex : une Ville à la gestion publique rigoureuse et responsable

Les Thônésiens sont en droit d'attendre de leurs autorités une gestion des deniers publics performante, pour optimiser l'utilisation des moyens mis à disposition de la communauté, par exemple en mutualisant les moyens et en collaborant avec les communes voisines :

- Un service social conventionné avec cinq communes de la Rive gauche.
 - ... et à l'avenir une meilleure valorisation et collaboration des acteurs de la sécurité (police municipale, pompiers, sauveteurs auxiliaires)
 - ... des charges maîtrisées
- ... un refus clair d'alourdir la fiscalité des communiers
- ... des partenariats publics-privés renforcés dans divers domaines (culture, cohésion sociale....)

3. Thônex : une ville qui cultive les liens et la proximité

Aux paroles, j'ai préféré les actions concrètes, qui bénéficient <u>directement</u> et <u>immédiatement</u> aux citoyens de Thônex :

- Un service de cohésion sociale complètement restructuré, qui offre un soutien individuel, aux seniors, aux jeunes et aux associations
- Un plan d'intégration pour les nouveaux habitants (avec un programme riche, notamment un parcours découverte de la Ville, des cours de français)
- Des manifestations variées «en bas de chez vous » (Thônoël, Fête de la musique, Ferme urbaine, banquets urbains, fêtes dans les quartiers)
- Des **programmations culturelles renforcées** (*régionale* à la salle des Fêtes, *locale* à l'espace culturel du Bois-des-Arts)
- Des correspondants de nuit relancés
- La création du Conseil des habitants.
- ... et à l'avenir un Conseil de la jeunesse
- ... l'ouverture des permanences du Maire
- ... le lancement du programme « Jeunes Sapeurs pompiers »
- ... la création d'un programme local de réinsertion professionnelle pour nos communiers.

4. Thônex : une Ville en phase avec son temps

Pour répondre aux attentes légitimes de ses habitants, l'autorité politique de Thônex prend les mesures propres à maintenir/développer la qualité de vie dans la commune, par exemple :

- Des investissements conséquents pour le développement durable (lutte contre les îlots de chaleur, pose de panneaux solaires, soutien aux propriétaires de la commune)
- Une nouvelle identité visuelle pour renforcer l'image et les liens de l'administration avec la population de la commune
 - ... et à l'avenir une digitalisation des procédures pour une administration plus accessible (locations de salles, subventions,)
- ... un nouveau site internet et une présence/information accrue sur les réseaux sociaux

Du Maire aux élus municipaux : une équipe soudée, porteuse d'initiatives et bien ancrée dans la réalité thônésienne

Les projets qui ont vu le jour depuis le 1^{er} juin 2020, ceux qui viennent de débuter, mais aussi ceux que nous préparons pour la prochaine législature sont le résultat d'un travail d'équipe.

Il y a l'équipe des membres du **groupe Le Centre-Vert'Libéral**, très actif au sein du Conseil municipal depuis le premier jour et dont il convient de rappeler qu'il est, de loin, le plus contributeur en termes de projets et de motions votés.

Mais il y a aussi l'équipe du Conseil administratif, un trio qui tient la barre du navire de Thônex avec efficacité et détermination. Je ne pourrais pas terminer ce bilan sans adresser mes chaleureux remerciements à mes deux collègues, Pascal Uehlinger et Marc Kilcher, qui s'en iront vers d'autres destinations dès l'an prochain. Je tiens à les remercier et les féliciter pour leur engagement.

J'ai pleine confiance en l'équipe qui devrait leur succéder, si les Thônésiens décident de reconduire la formule gagnante à la tête de la commune depuis bien des années : l'Entente thônésienne. Je m'engage à poursuivre dans ce même état d'esprit constructif et créatif avec les candidats déclarés que sont Monica Suarez de Puga Uehlinger et Florian Wünsche!

Après cinq ans, il sera bientôt l'heure de se soumettre une nouvelle fois au jugement des électeurs. Je me réjouis de cette campagne qui débute et de vous retrouver, toutes et tous, pour débattre et échanger sur mes propositions et celles du groupe Centre-PVL pour les cinq prochaines années.

Avec vous, pour vous et toujours pour Thônex!

Pétition « Pour une gestion efficace des flux frontaliers »

Cet automne, nous lançons une pétition à l'attention du Grand-Conseil afin de réguler les passages sur certaines douanes thônésiennes.

La fermeture provisoire de la douane de Pierre-à-Bochet a profondément changé le quotidien de ses riverains immédiats. Forts de cette expérience, nous souhaitons imposer une distinction entre les cinq douanes qui se trouvent sur notre territoire communal; certaines ont la capacité d'accueillir des flux importants et doivent être priorisées, d'autres, au contraire, impactent fortement des zones résidentielles et rendent souvent impossibles le quotidien des familles thônésiennes. Une telle régulation avec des fermetures à des horaires précis, tels que cela se fait ailleurs sur le canton, apporterait d'indéniables bénéfices en termes de nuisances sonores, charges de trafic et de sécurité.

Découvrez notre texte sur notre site internet ou venez à notre rencontre pour en discuter !

A vos agendas!

Venez rencontrer notre équipe, discuter de notre bilan et découvrir nos nouvelles propositions pour l'avenir de Thônex.

Durant plusieurs mois, nous avons parcouru la commune au fil des rencontres que nous organisions. Vous avez été nombreux à y participer et à nous partager vos souhaits et idées. C'est à partir de cela que nous avons rédigé notre programme pour la prochaine législature.

Nous vous invitons maintenant à découvrir ces propositions lors de trois soirées thématiques qui auront lieu à la **Salle polyvalente de l'école Marcelly, à 18h30** aux dates suivantes :

Lundi 4 novembre Cohésion sociale et sécurité : comment réussir le vivre-ensemble

dans une ville qui grandit?

Lundi 11 novembreAménagement : comment transformer la ville avec des espaces publics

accueillants et des infrastructures nécessaires ?

Lundi 18 novembre *Vie de quartier : comment dynamiser nos quartiers pour*

les rendre vivants et attractifs ?



Editeur responsable : Ph. Calame, CP 35, 1226 Thônex

Pétition adressée au Grand-Conseil genevois et au Conseil municipal de Thônex

Pour un centre apaisé et des quartiers préservés : limitons le trafic aux petites frontières thônésiennes!

Thônex est la commune de Genève comptant le plus de postes de douane sur son territoire, avec 5 postes-frontière. Cela a un impact fort sur notre quotidien : des bouchons et une commune où il est parfois impossible de circuler !

Depuis la fermeture pour travaux de la douane de Pierre-à-Bochet, force est de constater que le trafic a très fortement diminué sur l'axe de la route Ambilly et que les très nombreux riverains ont observé une nette amélioration de leur quotidien.

Impactant sévèrement notre qualité de vie, ce trafic démesuré a aussi un impact sur la sécurité des autres usagers de la route (enfants, piétons, cyclistes) et ne contribue pas à développer des zones résidentielles apaisées, à favoriser le développement de la mobilité douce et des transports publics ou encore à aménager un centre de la commune où il est aisé et agréable de déambuler.

Dans d'autres régions du canton (Champagne, Mandement, Puplinge, Presinge,...), plusieurs limitations de passage aux douanes ont été édictées et portent leurs fruits. De plus, d'importants moyens ont été investis ces dernières années par le Canton et la Commune pour développer des axes routiers principaux et prioriser ainsi le trafic automobile sur des itinéraires précis.

Pour toutes ces raisons nous demandons :

- la mise à sens unique, à l'exception de la mobilité douce, du franchissement de la douane de Pierre-à-Bochet dans le sens Thônex-France.
- la fermeture nocturne des douanes de Pierre-à-Bochet et Fossard, à l'exception de la mobilité douce.
- développer le réseau de transports publics sur ces axes pour accélérer le report modal.

Nom, prénom	Adresse	Signature